ALEMANIA OCCIDENTAL RATIFICARA LOS PACTOS DE PARIS

No Tendrán Exito los Esfuerzos Soviéticos

Adenauer rechaza amenazas y ofrecimientos

BONN 16 (Telam). — El gobierno anunció esta noche que Alemania Occidental procederá a la ratificación de los acuerdos de París a pesar de las amenazas y ofrecimientos de la Unión Soviética.

ADENAUER CONSIDERO LA SITUACION

En su residencia de Buehler Hoehe, en la selva negra, el canciller Konrad Adenauer se reunió con sus principales colaboradores para considerar la declaración divulgada anoche por el Kremlin ofreciendo establecer normales relaciones con Alemania Occidental y conversar sobre la unificación de Alemania si se dejan sin efecto los acuerdos de París para el rearme germano. El gobierno de Alemania Occidental entiende que es imperativa la ratificación de los pactos de París y sostiene que el Kremlin se avendrá a negociar la unificación de Alemania después de sus afirmaciones en contrario.

Para el gobierno de Bonn la declaración soviética no es más que otro paso en su campaña de propaganda para impedir la ratificación del rearme germano y del fortalecimiento de las defensas occidentales.

OPINION SOCIALISTA

La oposición socialista, sin embargo calificó de sensacional el ofrecimiento moscovita de establecer relaciones y expresó la opinión de que debía ser cuidadosamente examinado.

Así lo manifestó Fritz Heine, vocero del partido, para señalar, sin embargo, que sería imposible el establecimiento de relaciones diplomáticas entre Bonn y Moscú si el gobierno alemán occidental tiene que reconocer a la República Comunista alemana ya que "ello perpetuaría la división de Alemania".

Los proyectos de ley para la ratificación de los convenios de París han pasado ya la primera lectura de ambas Cámaras del Parlamento.

Ahora son considerados por varias comisiones del Bundestag o Cámara Baja, que someterán sus informes para la segunda y 3a. lecturas, las decisivas que someterá el Bundestag en la segunda o tercera semana de febrero.

DECLARACIONES DE R. SCHUMAN

LUDWIGSBURG, Alemania 16. (Telam) — Robert Schuman, ex ministro de Relaciones Exteriores de Francia, aconsejó anoche una normalización de las relaciones con la Unión Soviética y la convivencia en el mundo entero.

Pero el gran partidario de la integración europea previno que son escasas las posibilidades de algo más que eso.

Schuman pronunció un discurso en el Instituto franco-germano de esta ciudad. Exhortó a la unificación de Alemania pero admitió que no debería aceptarse al precio de una Alemania permanentemente inferior. La gran cuestión es, dijo, no si se llegará a la unificación de Alemania sino cómo y cuándo.

La unificación de Alemania es necesaria para el mantenimiento de la paz — recalcó el orador — para añadir que ningún francés ni europeo puede ignorar esta verdad.

Buscan evitar una huelga en Chile

SANTIAGO DE CHILE, 16. (Telam) — El ministro de Trabajo, general Eduardo Yañez, formuló hoy una propuesta de transacción a 20.000 obreros del carbón de Chile, en el último intento para evitar la huelga general.

A pesar del feriado, los dirigentes obreros se reunieron para considerar la proposición esperándose su respuesta en las últimas horas de hoy o mañana a primera hora.

EE. UNIDOS SUMINISTRARA AVIONES DE CAZA AL GOBIERNO DE FIGUERES

WASHINGTON, 16 (Telam). — El consejo de la Organización de los Estados Americanos, autorizó hoy a Estados Unidos a vender de inmediato a Costa Rica cuatro aviones de caza F-51 para que ese país pueda defenderse de los "ataques de aviones extranjeros del tipo que ahora están llegando a manos de las fuerzas revolucionarias".

El consejo actuando como órgano de consulta interamericano, aprobó el suministro de aviones a Costa Rica por Estados Unidos o cualquiera otro país americano al finalizar una sesión de emergencia iniciada a las dos y treinta a.m. de hoy y que se prolongó hasta las 7 hora del este.

La resolución fué adoptada a petición de Estados Unidos después que este país anunció al consejo que estaba dispuesto a vender aviones al gobierno de Costa Rica siempre que el Consejo lo autorizara.

La delegación norteamericana, informó al Consejo que de ser autorizado los aviones quedarían a la disposición de Costa Rica hoy mismo. La resolución fué adoptada por la unanimidad de los delegados en condiciones de votar.

Costa Rica y Nicaragua, como partes en el litigio, no votaron. Los delegados de Perú y Paraguay no estuvieron presentes. El Consejo se reunió a las dos y treinta para considerar un informe sobre un intenso ataque aéreo rebelde contra el centro caminero costarricense de Liberia. Este informe fué transmitido telefónicamente a Washington.

El gobierno de San José dijo en este informe que los aviones rebeldes dejaron en llamas la población de 3.000 personas y causaron numerosas bajas.

A las 4.20 el Consejo se reunió a puertas cerradas para considerar el ofrecimiento de EE. Unidos de suministrar aviones a Costa Rica si se lo autorizaba para ello.

Henry Holland, secretario de Estado adjunto, a cargo de los asuntos interamericanos, informó al Consejo que su gobierno pondría a la disposición del gobierno de Costa Rica, cuatro cazas F-51 hoy mismo. Holland añadió que Costa Rica podría obtener los aviones en venta a un precio nominal.

Colombia propuso entonces un proyecto de resolución, por el cual el Consejo pediría a todos los miembros que proporcionaran armas de defensa a Costa Rica.

Antes de que hablara Holland, el embajador costarricense Antonio Facio, dijo al Consejo que su gobierno no tenía suficientes armas para defenderse en forma adecuada.

El siguiente es el texto de la resolución aprobada por el Consejo, después de sus deliberaciones:

"El Consejo de la Organización de los Estados Americanos, actuando provisionalmente como uno de consulta, teniendo en cuenta la petición formulada por la delegación de Costa Rica; y en consideración a los informes recibidos de la comisión investigadora del Consejo, actuando provisionalmente como órgano de consulta, según los cuales el gobierno de Costa Rica no dispone de aviones o armas necesarias para defenderse de ataques de aviones extranjeros del tipo que ahora llegando a manos de las fuerzas revolucionarias; "en reconocimiento de que el gobierno de Costa Rica ha gestionado la compra de aviones", teniendo presente la exposición de la delegación de Estados Unidos en el sentido de que si el Consejo así lo solicitara, accedería a la solicitud que ha recibido del gobierno de Costa Rica, de compra de aviones", resuelve: "solicitar de los gobiernos de los Estados miembros de la Organización que den rápido curso a los pedidos de compra de aviones que Costa Rica les haya hecho".

Mendes-France Trata de Obtener el Respaldo de Gran Bretaña

Para su Proyecto

ARMAMENTISTA

PARIS, 16 (Telam). — El jefe del gobierno francés, P. Mendes - France, inició hoy un esfuerzo a fondo por ganarse el respaldo de Gran Bretaña en la víspera de una decisiva conferencia de siete naciones que considerarán los planes franceses de creación de una mancomunidad armamentista.

ESFUERZOS DEL "PREMIER"

Se estima que del resultado de la conferencia que se inicia mañana dependerá en gran parte la suerte final de la proyectada unión de Europa Occidental con Alemania rearmada.

Mendes France conferenció esta mañana con el canciller del Tesoro británico R. A. Butler y el embajador británico Sir Gladwyn Jebb, tratando de mellar la oposición británica a su plan para la creación de una autoridad ejecutiva europea con poderes reales sobre los programas armamentistas de los aliados. En la tarde Mendes France continuó sus esfuerzos en otra entrevista separada con Jebb.

Junto con Holanda, Gran Bretaña se ha opuesto abiertamente al plan francés si bien siempre dejando la puerta abierta para una cooperación condicional sin ataduras supranacionales rígidas.

EL PLAN DE FRANCIA

La mancomunidad armamentista europea propuesta por Francia se realizaría en dos etapas. [illegible]

TRES DOCUMENTOS

[illegible]

El Orden

FRANQUEO A PAGAR CUENTA 331

CORREO ARGENTINO — TARIFA REDUCIDA CONCESION 1769

Año XXVIII Ejemplar $ 0.50 Nº 8322. Santa Fe, lunes 17 de enero de 1955 Registro de Propiedad Intelectual No. 381.136

Informe Sobre la Situación en Costa Rica

WASHINGTON, 16 (Telam). — Se da a continuación el texto del quinto informe preliminar recibido por el Consejo de la Organización de Estados Americanos de su comisión en San José de Costa Rica, que preside el embajador Luis Quintanilla, de México:

—"Tengo el honor de transmitir a continuación el texto del acuerdo tomado hoy unánimemente por la comisión y que dice: "La comisión investigadora cree de su imperioso deber informar urgentemente al Consejo de la OEA actuando provisionalmente como órgano de consulta lo siguiente:

1) Un avión dedicado al servicio de observación pacífica, para la comisión, reportó a las 2.45 p.m. de hoy que había visto en el aeropuerto de La Cruz, Costa Rica, que está en manos de las fuerzas revolucionarias, un avión FX 4, (avión de caza) además de dos AT-36 y de un C-47, que habían sido previamente observados en ese aeropuerto. Media hora después nuestro avión de observación comunicó que el FX-47 había levantado vuelo y después de sobrevolar al avión de observación había bajado hasta quinientos pies y se había dirigido en dirección de Liberia, Costa Rica. Nuestro avión de observación siguió al F-47 pero minutos después las comunicaciones radiotelefónicas entre nuestro avión y la tierra fueron interrumpidas debido a las condiciones atmosféricas y no se pudieron recabar mayores datos.

2) Unos minutos después el gobierno de Costa Rica informó que un F-47 estaba ametrallando y bombardeando Liberia.

3) Es obvio que el F-47, como los demás aviones referidos en mensajes anteriores llegaron a territorio de Costa Rica procedentes de otro país.

4) El gobierno de Costa Rica no dispone de aviones o armas necesarias para defenderse de ataques de aviones extranjeros del tipo que ahora está llegando a manos de las fuerzas revolucionarias.

5) Dos núcleos rebeldes, de cuando menos 30 individuos cada uno fueron localizados por nuestro avión de observación, al sur de Santa Rosa y se dirigían esta tarde igualmente hacia Liberia. Como sucedió en otros casos uno de esos grupos colocó una extensa cruz blanca en el centro del camino como para señalar el lugar en donde deberán ser soltados el armamento y material desde el aire".

Independiente Venció a River Plate por 5 a 4

SE ADJUDICO EL TORNEO CUADRANGULAR

BUENOS AIRES, 16 (Telam). — En una reacción sensacional Independiente venció esta noche a River Plate y se adjudicó el torneo cuadrangular internacional.

VIGOROSA REACCION

Cuando al promediar la segunda etapa logró su cuarto gol River, contra dos de los "rojos", y le fué expulsado a éstos E. Varacka, pareció echada la suerte del conjunto de Avellaneda, pero por el contrario, la escuadra de Grillo sacó a relucir un empuje del que hasta entonces había carecido, pasando a controlar las acciones y en rápidas e inspiradas jugadas de su celebrado quinteto, logró alcanzar un triunfo en el que ya no creía ni el más acérrimo de sus parciales.

LOS EQUIPOS

Los equipos formaron así: River Plate: Carrizo, Pérez y Guastavino; Mantegari, Venini y Sola; Vernazza, Prado, Walter Gómez, Labruna y Loustau.

Independiente: Abraham, Dalraza y Vieitez; Britos, Zucarelsón y E. Varacka; Micheli, Cecconato, Bonelli, Grillo y Cruz.

PRIMER TIEMPO

Favorable a River Plate resultó el match en esta etapa, consiguiendo dos tantos, por intermedio de Walter Gómez a los 4 minutos y de Labruna a los 17'. Los "rojos" descontaron a los 41' por intermedio de Grillo.

SEGUNDO TIEMPO

A los 7 minutos Zárate que reemplazaba a Loustau obtuvo el tercer tanto de River Plate, que ejercía el dominio de las acciones. Descontó Bonelli a los 12 minutos, para Independiente. Siempre con River mejor dispuesto elevó Zárate la cuenta a los 22 minutos produciéndose un incidente debido al cual fué expulsado E. Varacka.

A partir de allí sufrió un vuelco fundamental el partido, y Cecconato a los 24 minutos, Bonelli a los 28 y Cerviño, que reemplazaba a Micheli, a los 41' dieron las cifras definitivas al match.

En esta etapa también actuaron: en River Fumero por Carrizo, Pelegrur por Sola, Menéndez por Walter Gómez y Zárate por Loustau. En Independiente: Cerviño por Micheli y Castronuevo por Bonelli.

Se recaudaron: $ 331.182.

GANO ESTRELLA ROJA

[illegible]

INDEPENDIENTE OBTUVO EL TORNEO

[illegible]

El Estado de Salud

DEL SANTO PADRE

Cdad. DEL VATICANO, 16. (Telam). — El Papa se ha restablecido de su recaída del 2 de diciembre último, lo suficiente como para poder ingerir mayores cantidades de alimentos y pronto está en condiciones de decir misa nuevamente, según manifestaron hoy círculos del Vaticano. Pío XII, que cuenta 78 años de edad, ha reanudado sus labores habituales, en cuanto a cuestiones de la Iglesia.

Sin embargo todavía no ha recuperado la fuerza suficiente para recibir visitas, salvo la de sus colaboradores más íntimos. Con todo, el miércoles último hizo la excepción cuando recibió al presidente del Consejo de Francia, Pierre Mendes-France, en audiencia especial.

La conversación con Pierre Mendes France fatigó empero al Santo Padre, según informan sus ayudantes. Los médicos han aumentado la alimentación del Sumo Pontífice y sus comidas incluyen ahora ternera al horno y cantidades mayores de arroz [illegible]

Italia venció a Bélgica por 1 a 0

BARI, 16 (Telam). — Un [illegible]

Piden mejoras los bancarios uruguayos

MONTEVIDEO, 16. (Telam). — [illegible]

MURIO EL DR. MIGUEL CANE

BUENOS AIRES, 16. (Telam). — [illegible]

Harán un congreso los socialistas (R.N.)

BS. AIRES, 16 (Telam). — [illegible] rán la reforma de los estatutos y los despachos que presente la comisión política y las demás comisiones del congreso.

Resultados del torneo de ajedrez en Holanda

[illegible]

El Colo - Colo venció al Malmoe

SGO. DE CHILE, 16 (Telam). — [illegible]

FUERZAS NACIONALISTAS CHINAS ATACARON LA ISLA DE TIENO

Son Bombardeadas las Posiciones Comunistas

Unidades navales e instalaciones militares

TAIPEH, 16 (Telam). — Aviones militares y barcos patrulleros de guerra de China nacionalista volvieron a atacar ayer a unidades navales, instalaciones militares y demás de costa de China comunista situadas en las cercanías de las islas Tachen.

DETALLES DE LOS ATAQUES

El ministro de Defensa de China nacionalista, al dar esa noticia, dijo que barcos patrulleros de su país ahuyentaron a dos torpederos rojos durante un combate nocturno cerca de esa cadena de islas.

Los comunistas dispararon dos torpedos, sin dar en el blanco y huyendo cuando las naves nacionalistas abrieron fuego con sus cañones.

Además, por quinto día consecutivo bombarderos nacionalistas atacaron posiciones comunistas en la isla de Tieno y concentraciones de juncos que llevaban provisiones a las tropas comunistas acantonadas en islas del nor[illegible] dos los bombarderos regresaron ilesos de la incursión.

Por su parte radio Pekín anunció que la artillería antiaérea comunista china había rechazado varios ataques de la aviación nacionalista a islas frente a la costa de Chekiang, en los últimos cinco días.

El Gral. Perón presidirá un acto

BS. AIRES, 16. (Telam). — [illegible]

Un comentario del Manchester en Londres

LONDRES, 16. (Telam). — "The Manchester Guardian", en un editorial sobre la intervención de la Organización de Estados Americanos (OEA) en el caso de Costa Rica, dice: "Existe un evi[illegible]

La situación de la Soc. Rural tratarán

BS. AIRES, 16 (Telam). — [illegible]

Se intensificará el tráfico al Uruguay

BS. AIRES, 16 (Telam). — [illegible] desde aquel lugar.

Un niño de 7 años es campeón de patín

BERLIN, 16 (Telam). — [illegible] nes que se realizó en el palacio de deportes de Berlín, logrando 1.73 puntos sobre su más inmediato perseguidor.

Se Estrelló al Partir un Cuatrimotor Inglés

El gigantesco avión no logró despegar

LONDRES, 16 (Telam). — Un gigantesco cuatrimotor británico de pasajeros se estrelló hoy al partir del aeropuerto de Londres en medio de una niebla tan espesa que nadie vió el accidente.

Milagrosamente sólo el capitán de la nave y uno de los 26 pasajeros sufrieron lesiones. Otro pasajero que viajaba en una camilla sufrió sólo la natural conmoción nerviosa.

EL ACCIDENTE

El enorme avión "Viscount" de la British European Airlines, que debía volver a Roma, Atenas y Estambul, se perdió en la niebla, apenas se puso en marcha para tomar posición en el extremo de la pista.

Minutos más tarde, el público reunido en el salón de pasajeros oyó el estruendo de unas explosiones a más [illegible] nervios sacudidos.

"Los pasajeros mantuvieron la calma y siguieron las instrucciones perfectamente", dijo Mis Howells, una menuda joven galense.

Uno de los pasajeros, el capitán de fragata D. Armand W. Dauchez, norteamericano, dijo: "La niebla era impenetrable. Aposté a la camarera que no podríamos despe[illegible]

Reemplazan a tres embajadores chinos

LONDRES, 16. (Telam). — [illegible]

Firmarían un convenio el Líbano y Turquía

LONDRES, 16 (Telam). — [illegible]

Salida al mar para Bolivia

LA PAZ, 16 (Telam). — [illegible]

Aumentan el caudal los ríos franceses

PARIS, 16. (Telam). — [illegible]

En Chipre festejaron ayer un plebiscito

NICOSIA, 16. (Telam). — [illegible]

Se Exhortó a la U.R.S.S. Para que Proceda de Buena Fe

PARIS, 16. (Telam). — P. Mendes-France exhortó a la Unión Soviética a que proceda de buena fe y sin motivos ulteriores para promover una reconciliación con Occidente.

En su charla semanal el presidente del Consejo que regresó ayer de su visita a Italia y Alemania, expresó: "A causa de que Europa entera aguarda esta hora, los países de Oriente no deberían esperar más para demostrar que al igual que nosotros, están dispuestos a la reconciliación, una reconciliación de buena fe y sin malos pensamientos".

LA ALOCUCION DE M. FRANCE

Mendes-France habló antes de enterarse de la última proposición soviética de establecer "relaciones normales" con Alemania Occidental si no se ratifican los acuerdos de París.

Comenzó el gobernante su disertación propalada por la red francesa de Radiodifusión, recordando que la Asamblea Nacional no había sesionado durante las dos últimas semanas.

Correspondió señalar sin embargo que a comienzos de la semana pasada el Parlamento comenzó a considerar numerosos asuntos, incluso el presupuesto y el proyecto de reforma electoral.

Dijo el presidente del Consejo, que a pesar del receso parlamentario, el gobierno había concentrado su atención en muchas negociaciones importantes.

PROGRESOS FRANCO - ALEMANES

[illegible]



Santa Fe, lunes 17 de enero de 1955

El Valor de Cursos Para Tractoristas

Indudablemente, la mecanización de las actividades agrícolas, significó para el país, el nacimiento de una nueva expresión económica que, orientada hacia el mejor aprovechamiento de las condiciones naturales de nuestras tierras y el incremento de los cultivos ya tradicionales, vino a resolver de un modo concreto el serio problema del mayor abastecimiento de los bienes de consumo en los mercados argentinos.

Pero esa acción tan valiosa que, al comienzo se llevó a cabo de una manera experimental y hasta empírica, hizo ver que no podían de ningún modo ser utilizados los elementos mecanizados, sin tener quienes los empleaban, un conocimiento previo. Eso fué lo que justificó plenamente el interés que pusieron de inmediato las firmas introductoras de las maquinarias de procedencia extranjera, quienes organizaron algunos cursos teórico-prácticos en las zonas de mayor cultivo e incidencia de la mecanización agrícola, aparte de ello, destacaron mecánicos extranjeros y nativos, para que los agricultores obtuvieran un mejor provecho en el manejo de las máquinas de toda índole que se introdujeron. Mas a decir verdad, algunas casas importadoras mantuvieron esa interesante actividad que no se generalizó y eso fué lo que hizo ver, cómo hacía falta intensificar la enseñanza del manejo de todo tipo de maquinaria, por cuanto muchos colonos, por ignorarlo perdían tiempo, paralizaban los elementos de trabajo y como consecuencia directa de ello, disminuían las posibilidades de una mayor producción.

Así se explica cómo en determinado momento, en amplias zonas agrícolas, se pudo comprobar que el aprovechamiento de los elementos mecánicos, mermaba de un modo casi general. Distintas razones crearon esas condiciones: intenso trabajo por un lado, falta de repuestos por el otro y carencia de mecánicos o técnicos, todo lo cual conspiró contra los propósitos particulares y estatales de acrecentar las áreas de cultivos y de hecho, la producción agrícola. Una que otra escuela de carácter nacional, vino entonces a resolver en una mínima proporción tal estado de cosas, dado que en esos establecimientos se dictaron cursos teórico-prácticos para mecánicos rurales y tractoristas, contribuyendo en una reducida escala a incorporar hombres capacitados en el manejo de los implementos mecanizados.

No podemos olvidar por cierto la interesante política de colaboración para con el agro, que llevó a cabo el Ejército, cuando dispuso que en algunas unidades, se dictaran a los soldados de origen campesino, clases teórico-prácticas sobre el manejo de los tractores. Los resultados fueron óptimos y así fué como cuando aquéllos obtuvieron la baja respectiva, pudieron aportar en los establecimientos rurales de donde procedían, una valiosa experiencia, que innegablemente vino a mejorar las condiciones del aprovechamiento de los elementos mecánicos en todas las actividades campesinas.

A todas estas manifestaciones, hay que añadir, lo que ya en junio del año anterior destacamos, cuando, el rector de la Universidad Nacional del Litoral, dictó una resolución por la que se organizaban cursos teórico-prácticos para tractoristas y conductores de máquinas agrícolas. En aquel entonces señalamos que esa política universitaria iba a ganar muchas voluntades y servir de base para nuevas realizaciones, contribuyendo a mejorar las posibilidades del agro de una amplia zona del país que se halla comprendida en la jurisdicción de esa alta casa de estudios.

Aquellas ideas y propósitos se han concretado de un modo feliz y así es como en estos días, se viene dictando en nuestra ciudad, un pre-curso para tractoristas, del cual participan numerosos profesores de las escuelas industriales de nuestra provincia y las de Corrientes, Presidente Perón, Misiones y Entre Ríos, así como del territorio nacional de Formosa, los cuales han asistido a clases teórico-prácticas sobre el manejo, funcionamiento y conservación de las máquinas agrícolas. Una vez cumplido este ciclo informativo, los que han asistido al pre-curso tendrán la misión de dictar cursos en sus respectivas provincias y zonas de afincamiento a objeto de ampliar las bases de las finalidades perseguidas, es decir, crearán un eslabonamiento de nociones prácticas capaces de concurrir a un mejor aprovechamiento de las maquinarias rurales, superando el actual proceso de la falta de mecánicos e incidiendo de inmediato en el aumento de las áreas de cultivo y como resultado directo en el incremento de la producción.

Es sumamente valiosa, pues, la obra en que está empeñada la Universidad Nacional del Litoral, por intermedio del Instituto Social en favor del agro litoralense y es de confiar que a las experiencias que se recojan de los referidos cursos, se sumen en el futuro otras expresiones orientadas hacia la elevación de las condiciones del campesinado de esta amplia zona del país.

Prosiguen los cursos de inglés y alemán técnico

Con numerosa concurrencia prosiguen dictándose los cursos de inglés y alemán técnico, en la Facultad Regional de Santa Fe, dependiente de la Universidad Obrera Nacional, desarrollándose las clases los lunes, miércoles y viernes, para finalizar el 28 de febrero próximo.

INTERESANTE LABOR REALIZA LA ESCUELA FABRICA No. 15 QUE FUNCIONA EN Lag. PAIVA

PLAN DE TRABAJO

Entre los institutos dependientes de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional, que funcionan en nuestra provincia, se destaca la Escuela Fábrica de la Nación No. 15, con asiento en la progresista localidad de Laguna Paiva, donde la misma desarrolla una interesante labor educativa entre centenares de jóvenes del lugar.

El origen de este establecimiento, fué la Escuela de Aprendizaje Ferroviario con curso de medio turno, que estaba destinado a dotar de aprendices a los talleres ferroviarios del F. C. N. General Belgrano con sede en dicha población. Abrió sus puertas el 22 de julio del año 1946, funcionando en sus comienzos en dependencias de los propios talleres ferroviarios.

Su transformación

En el año 1947, a raíz de suscribirse un convenio con nuestra provincia, pasó a depender de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional, la escuela provincial de Artes y Oficios que funcionaba con local propio en esa localidad. Sobre tal base y en sus instalaciones, se habilitó el curso de Aprendizaje, contando a partir de la mitad del referido año, con cursos de medio turno, Aprendizaje y Capacitación Obrera.

En la actualidad es Escuela Fábrica con curso de aprendizaje únicamente, en virtud de haberse suscripto un convenio con la Administración General del F. C. N. Gral. Belgrano, mediante el cual, los egresados del establecimiento, ingresan anualmente a los talleres ferroviarios, los quince mejores alumnos en sus distintas especialidades, para completar allí su aprendizaje práctico por el término de dos años, al cabo de los cuales se incorporan como oficiales especializados en sus respectivas especialidades.

Una acción coordinada

Se ha podido así establecer una acción coordinada y debido a ello es que la industria ferroviaria, por intermedio de los referidos talleres, asegura el porvenir a la Escuela Fábrica y de sus egresados en forma verdaderamente compensatoria.

Puede afirmarse sin ninguna duda que la influencia del instituto traspone los límites del distrito Laguna Paiva, dado que sobre el trayecto que media entre nuestra capital y aquella localidad, se encuentra una cantidad de poblaciones, cuyos hijos al egresar del sexto grado, se orientan hacia la Escuela Fábrica No. 15, que les brinda todas las posibilidades para un seguro porvenir y eso es lo que demuestra de un modo palmario, como de año en año aumenta la inscripción.

Especialidades básicas existentes

Actualmente funcionan en la Escuela Fábrica, cuatro especialidades básicas para las necesidades de los talleres ferroviarios: carpintería de obra blanca, instalaciones eléctricas, calderería y tornería mecánica. En sus nueve divisiones registra una asistencia total de 195 alumnos, cifra que revela la importancia de la labor que realiza el instituto en su radio de acción, considerando que en la localidad existe además, un Colegio Nacional y una Escuela Profesional Nocturna.

Plan de trabajo

De acuerdo a las directivas emanadas de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional, el plan de trabajo de la Escuela Fábrica, se orienta al autoequipamiento y equipamiento de otras escuelas. Entre los productos que se elaboran en la misma, se destacan: armarios para internados, armarios para talleres, mesas de ajuste y bancos para carpinteros, maquinado y armado de morsas para mecánica, máquinas bombos para hojalateros y tornos mecánicos, ampliándose con la fabricación de herramientas de mano para diversas especialidades.

Tal es a grandes rasgos la interesante y valiosa actividad que desarrolla en la vecina localidad de Laguna Paiva, dicha Escuela Fábrica, que además cuenta para su desenvolvimiento armónico con una Asociación Cooperadora y con el Centro de Egresados, los que suman su apoyo moral y material a la obra educativa y social que cumple esa casa de enseñanza.





DOS ASPECTOS DE LA ESCUELA FABRICA Nº 15. En primer término se aprecia una vista parcial de la sección Carpintería de Obra Blanca y la otra corresponde a la sección Tornería Mecánica, donde la juventud de Laguna Paiva, se capacita y orienta aprendiendo oficios de utilidad general.

LA IMPORTANCIA COMERCIAL DE LOS PAISES AMERICANOS

El "New York Times" [illegible] ... en general, no fué muy favorable, y hubo razones para ello, pues los mismos factores que reajustaron a la economía norteamericana durante la primera mitad de 1954 también afectaron a Canadá, cuya economía está tan estrechamente ligada a la nuestra. Sin embargo, [illegible] ... y demasiada dependencia de la exportación de materias primas.

Estos factores fueron considerados en su totalidad durante la conferencia económica del hemisferio en Río de Janeiro en noviembre pasado, pero ellos no pueden ser resuel- [illegible] ... comercio".

UNA PAGINA EN LIMPIO

Es efectivamente halagüeña la situación económica del norte argentino y, concretamente, de la provincia de Salta, por lo que los salteños merecen congratulaciones. No es el caso de que en esa región argentina sigan descubriéndose nuevos pozos petrolíferos que tanta importancia tienen para su riqueza, ni de que se instalen allí más empresas industriales, ni de que la producción pimentera le represente una gran fuente de ingreso, ni que la zafra del azúcar alcance mayores rendimientos. El caso es más significativo; durante todo el año 1954 no se registró en Salta ningún quebranto comercial ni ninguna convocatoria de acreedores. En cambio en el curso de diciembre último hubo contratos comerciales por 42 millones de pesos.

Entendemos que es necesario realizar este hecho en razón de cuanto tiene de trascendente información económica. Tener en materia de quebrantos comerciales una página en blanco durante todo un año, no es cosa corriente. Esto prueba fehacientemente que la provincia de Salta se encuentra en uno de los procesos más interesantes de su estructura económica. Si en el transcurso de 1954 no hubo no solo comerciante en quiebra, ni uno solo que pidiera reunión de acreedores, quiere decir que la vida comercial salteña presenta un panorama realmente alentador, un elocuente testimonio de su fortaleza económica. Constituye todo un acontecimiento digno de hacerse resaltar, y es a la vez una revelación del progreso material de una provincia que, hasta no hace muchos años considerábamos entre las menos desarrolladas del país.

A qué puede deberse una tan sugestiva y notoria transformación? Sencillamente, a que en Salta se promueve constantemente las explotaciones petroleras, a que se incrementa la producción agrícola, a que se fomenta la industria y la minería, a que se aprovechan al máximo sus cursos de agua, a que ha conseguido la radicación de las poblaciones de los valles, etc. La voluntad de trabajo de sus pobladores ha obrado este verdadero milagro; el de hacer de Salta una provincia sin quebrantos comerciales en todo un año. Una página sin un número negativo. La economía sin quebrantos comerciales en todo un año. Una página sin un número negativo. La economía salteña puede estar orgullosa de tal suceso, que acredita su magnífica potencialidad comercial.

Los alemanes beben menos cerveza

La industria cervecera de la parte occidental alemana es una de las pocas que se han repuesto con bastante retraso, llegando a producir cerveza de la calidad de los tiempos de paz únicamente a partir del año 1949. Con la terminación de este período, el incremento de la producción cervecera en la zona [illegible] ... nas en 1950-1951. En la exportación causa también un éxito bastante considerable en el año anterior, ya que llegó a ser de 240.000 hectolitros de cerveza, con un valor de unos 20 millones de marcos alemanes, o sea el doble del año precedente y mayor que antes de la guerra. Por el contrario, el consumo interior no ha logrado equipararse aún al de 1938; en 1951 fué sólo de 47 litros por habitante, mientras que en 1938 alcanzó ya unos 70 litros.

ESCUELA No. 576 "EVA PERON"

La dirección de la escuela No. 576 "Eva Perón", con asiento en nuestra ciudad, hace saber a los alumnos que egresaron de sexto grado, que se encuentran a su disposición los correspondientes certificados de estudios, los que podrán ser retirados a partir de hoy, de 8.30 a 11.30.

El peligro de las serpientes venenosas

La fama acostumbra a presentar el peligro de las serpientes mayor que lo es en realidad. El crótalo y la víbora únicamente se defienden si se les ataca. [illegible]

Sobra Tierra y Faltan Siembras en el Mundo

Desde los tiempos bíblicos se viene diciendo que "sobra tierra y faltan siembras". Y es verdad en estos mismos momentos, más verdad que en momentos pasados. Las enormes ciudades que se levantan en todos los países tienen la particularidad de despoblar las regiones campesinas. Como testimonio de esta afirmación veamos algunas cifras ilustrativas. En la actualidad, la Argentina sobre una población de 18.742.000 habitantes, Buenos Aires cuenta con 3.500.000; Bolivia, con una población total de 3.787.800 habitantes en 1950 condensaba en La Paz 321.000; Brasil, sobre una población de 57 millones de personas tiene en Río de Janeiro 2 millones 600.000; Chile, con una población de casi 6 millones, aglutina en Santiago 1.016.000; en Paraguay con poco más de un millón de habitantes, Asunción cuenta con más de 200.000; en Perú, con 9 millones, Lima registra un millón; Uruguay, con 2.340.000, reúne en Montevideo 980.000. Estos guarismos se refieren exclusivamente a países latinoamericanos, excluyendo importantes ciudades que, a veces tienen más habitantes que las capitales.

Si vamos a Estados Unidos ciudades como Nueva York, Chicago, Washington, etc. suman en conjunto el 73 0,0 de la población; lo mismo en Gran Bretaña, Francia, Rusia, Japón, Alemania, Italia, China, India, Holanda, España, Bélgica, Suecia, Checoslovaquia y otras naciones. Si bien los países europeos trabajan al máximo sus regiones agropecuarias, no ocurre lo mismo en los demás continentes y así tenemos naciones como Austria y Canadá, sean puestas como ejemplo, donde apenas hay un habitante por kilómetro cuadrado. Los hombres en el curso de un siglo han abandonado las tierras de cultivo para radicarse en los populosos y fabriles centros urbanos. Los resultados están a la vista.

Poco importa que Estados Unidos, mecanizado extraordinariamente, cuente con excedentes de granos; el caso es que 1.200.000.000 de seres humanos están careciendo de alimentación suficiente. En el mundo existen cientos de millones de hectáreas hábiles para múltiples cultivos, sin que nadie las cultive. Continúa sobrando tierra y faltando siembras. He aquí un problema mundial que requiere urgentemente una adecuada e inteligente solución. La tierra, se ha dicho puede mantener a 8.000.000.000 de personas; somos ahora un poco más de la cuarta parte, y apenas nos mantenemos. ¡Hay que sembrar más!

Intenso tráfico en el Puerto de Amsterdam

Según datos provisionales, el número de buques de alto bordo que entró en el puerto de Amsterdam en los primeros nueve meses de 1954, se elevó a 4.037, con un total de 4.832.136 toneladas de registro neto. Ambas cifras fueron superiores a las correspondientes a igual período del año 1953.

El número de buques extranjeros, procedentes de 27 países, ascendió a 1.873 con un total de 2.638.000 toneladas de registro neto.

En el cuadro siguiente figuran también, a título de comparación, los buques entrados en los primeros nueve meses de los dos años anteriores y en el año prebélico 1938.

1ros. 9 meses	No. de buques	Toneladas net.
1938	2.587	3.503
1952	3.413	3.951
1953	3.912	4.462
1954	4.037	4.832

Movimiento político

MOVIMIENTO PERONISTA DE LOS EXTRANJEROS

La Secretaría de Prensa y Difusión del Movimiento Peronista de los Extranjeros en la República Argentina (M.P.E.) informa que el Delegado Nacional Organizador señor Armando Venezziano, continuando su actividad partirá en los próximos días en jira de organización por toda la provincia de Santa Fe.

Durante su extenso recorrido dejará constituídas las autoridades locales del M.P.E. en cada localidad cabecera de departamento en nuestra provincia.

Para el eficaz desempeño de su labor se espera que los extranjeros, sean naturalizados o no, que están bajo la sola bandera del Justicialismo, soldados del General Perón, se organicen para recibir a la alta autoridad que los visitará.

Próximamente se darán a publicidad las fechas que corresponderán a cada localidad, donde el Delegado nacional hallará el mismo amplio apoyo y fervor que despierta el Movimiento Peronista de los Extranjeros en la República Argentina y hace necesaria esta jira.

Facultad de Higiene y Medicina Preventiva

La secretaría de la Facultad del epígrafe, informa que continúa abierta hasta el 21 del actual, la inscripción en el llamado a concurso para proveer el cargo de profesor adjunto de la Cátedra de Microbiología de esa alta casa de estudios.

Los interesados deben solicitar antecedentes en la secretaría de aquella, sita en calle Rioja 2478, de esta capital.

Desarrollo Económico y Turístico de Misiones

La nueva Provincia de Misiones, con más de 200.000 habitantes, y 30.000 kilómetros cuadrados, por su situación geográfica y la productividad de su suelo, constituye ya un promisorio emporio de abundantes riquezas. Entre los ríos Paraná y Uruguay, cuenta con comunicación fluvial conveniente, y un total de 2.550 camiones el tráfico comercial que se desarrolla sobre extensas distancias, de desigual conformación topográfica. Mas para tender con mayores ventajas a su progreso económico, el transporte ferroviario se hace indispensable e insustituible. Por tal causa el F. C. N. Gral Urquiza para asegurar y acrecer el movimiento de la producción regional, facilitar la vinculación regular de los núcleos poblados del país entre sí y propender al fomento y ensanchamiento de las economías zonales dentro de un armónico plan físico demográfico, social y económico del todo argentino, ha encarado, conforme las directivas de la Empresa Nacional de Transportes, la construcción de un importantísimo ramal que, tendido entre las localidades de Garupá y Oberá, procurará una notable influencia propulsora de grandes riquezas sobre una quinta parte del territorio de la Provincia de Misiones.

Un amplio sector de la población de esa provincia obtendrá así evidentes beneficios, ya que el ramal antedicho se suma a los demás ramales ya construídos y que ponen en contacto directo, regular y efectivo, a progresistas regiones y pueblos que antes se encontraban desvinculados. Proyectado con alto criterio técnico de las necesidades de esas zonas, resolverá satisfactoriamente las dificultades del terreno, porque tendido desde Garupá se vinculará después con un nuevo ramal que alcanzará hasta Ituzaingó y Gral. Paz, y como además se prevén otras nuevas obras con trazado por parajes sinuosos y en parte vírgenes, pero de sugestiva belleza y ricas poblaciones de asegurado porvenir, se abrirán ponderables vías de progreso y fuentes atractivas de turismo.

Para incrementar, con modernas comodidades, las corrientes turísticas el segundo tramo del ramal, se construirá hasta San Pedro, a 240 kilómetros de Garupá y próximo a las cataratas del Iguazú. Mediante la ejecución de estas redes y líneas ferroviarias, se llevará a Misiones un medio de transporte que acelerará su desarrollo económico y propugnará el desenvolvimiento de un turismo que atraerá el interés de argentinos y extranjeros, por sus singulares y características bellezas.

QUE TENGAN MAS HIJOS

Se informó recientemente que el primer secretario del partido Comunista de la Unión Soviética, Nikita Kruschev, en conferencia pronunciada en el teatro Bolshoi, de Moscú, manifestó que es necesario que los matrimonios rusos tengan mayor número de hijos. [illegible]

CURIOSIDADES GEOGRAFICAS

Seguro que pertenece a la esfera de lo olvidado por sabido lo de que, en el polo norte, todo es más pesado; también el peso del hombre es mayor, siendo de 100 gramos más por cada [illegible]